



## СЕРИЯ СВЕТОДИОДНЫХ СВЕТИЛЬНИКОВ DTT-ДКУ04-УН

2

Светодиодные светильники серии DTT-ДКУ04-УН предназначены для освещения пассажирских платформ железнодорожных станций, погрузочно-разгрузочных эстакад, зон работы крана, автомобильных переездов, маршрутов служебного прохода и других прилегающих территорий объектов железнодорожного транспорта. Оптимальная высота опоры для установки светильника 3–6 м. Отличительная особен-

ность конструкции серии DTT-ДКУ04-УН – возможность регулировки угла наклона относительно оси опоры, что позволяет эффективно направлять световой поток. Модельный ряд светильников DTT-ДКУ04-УН имеет четыре модификации, отличающиеся световым потоком и мощностью. Светильники предназначены для установки на консоль диаметром до 48 мм.

### ПРЕИМУЩЕСТВА СВЕТИЛЬНИКОВ DTT-ДКУ04-УН

- Низкое потребление электроэнергии
- Специально разработанная оптическая система
- Работа с интеллектуальной системой управления освещением
- Регулируемый угол наклона
- Мгновенное зажигание при подаче питающего напряжения
- Широкий диапазон температур эксплуатации (–45...+40°C)
- Высокая коррозионная стойкость

## КОД ИЗДЕЛИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Модель	Тип КСС	Напряжение	Исполнение
ДТТ-ДКУ04-12 ДТТ-ДКУ04-24 ДТТ-ДКУ04-36 ДТТ-ДКУ04-48	Х	220	УН

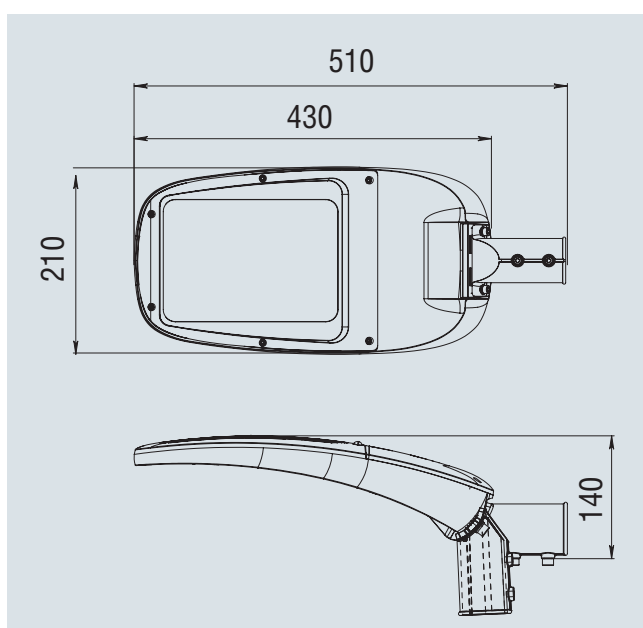
Х	Тип кривой силы света
Л	Полуширокая
Ш1	Широкая асимметричная
Ш2	Широкая асимметричная
ШЕ	Широкая асимметричная специальная

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СВЕТИЛЬНИКОВ ДТТ-ДКУ04-УН

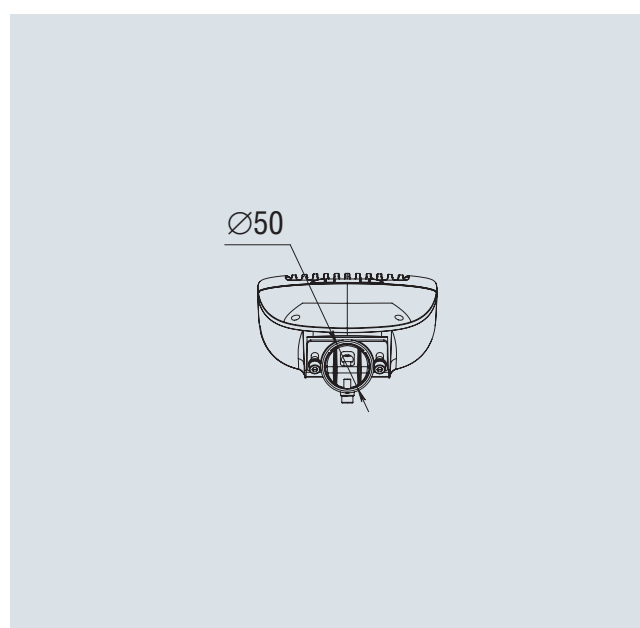
Характеристика	ДТТ-ДКУ04-12-220-Ш2-УН	ДТТ-ДКУ04-24-220-Ш2-УН	ДТТ-ДКУ04-36-220-Ш2-УН	ДТТ-ДКУ04-48-220-Ш2-УН
Питающее напряжение, В	~230±20%, 50/60 Гц			
Мощность светильника, Вт	19	28	35	53
PFC (cosφ)	0,95			
Климатическое исполнение	У1 –45...+40°С / УХЛ 1*			
Класс электропотребления	I			
Степень защиты	IP66			
Вес, кг	3,7			
Световой поток min, лм (4500К)	2660	3920	4900	7420

\*Опционально

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ СВЕТИЛЬНИКОВ ДТТ-ДКУ04-УН



## УСТАНОВКА СВЕТИЛЬНИКОВ ДТТ-ДКУ04-УН



Светильники оснащены схемой управления по протоколу 1–10 В и могут быть использованы в автоматизированных системах управления освещением.