



Новые серии надежных светильников «ДОЛОМАНТ-Т» с максимальной эффективностью применения



Добрый день!

Меня зовут Гришин Павел. Я менеджер проекта компании.

Сегодня я постараюсь Вам вкратце рассказать о нашей обновлённой линейки светильников.

Расскажу за счёт чего нам удаётся каждый год улучшать характеристики продукции и держаться в числе лидеров отрасли.



ДОЛОМАНТ-Т

Компания ООО «ДОЛОМАНТ-Т» была организована на базе ЗАО «НПФ Доломант» в 2011г

Работает в области повсеместного применения светотехнической продукции на железнодорожном транспорте.

ООО «ДОЛОМАНТ-Т» входит в общий холдинг компаний ПРОСОФТ.



Линейка из керамических мощных светодиодов Cree обладают наилучшими техническими показателями в классе, стабильность цвета даже в условиях высокого напряжения, что обеспечивает более низкую стоимость системы и длительный срок службы.

Превосходная надежность Cree. Решения идеально подходят для сложных ответственных проектов.

Компания ДОЛОМАНТ-Т юридически на рынке с 2011 года, а фактически с начала 90-ых.

Основной род деятельности компании - это создание светодиодных светильников для объектов железной дороги.

Давние партнёрские отношения с компаниями CREE, LEDiL и Carclo позволяют нам создавать качественные продукты для освещения.

Основной частью светильника является конечно источник света. Его развитие определяет основное направление развития прибора в целом.

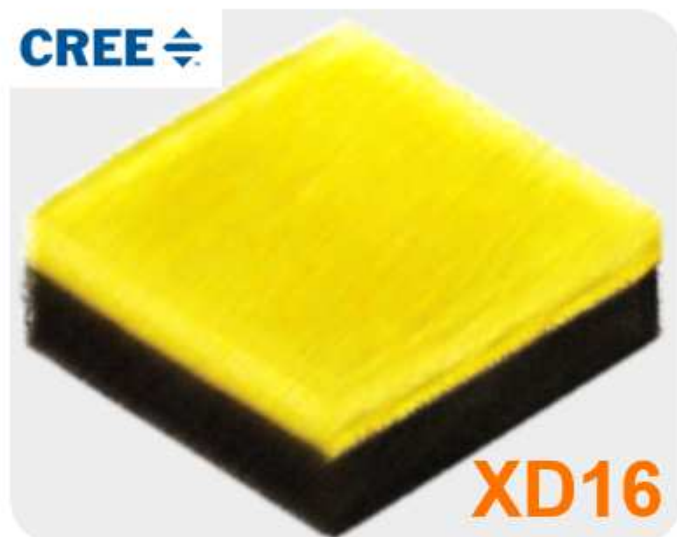


– концерн с сильным Менеджментом качества, подтверждённой Гарантией, широчайшей Линейкой продукции, высочайшей Технической базой и Поддержкой, сильнейшей поддержкой Производственных решений на уровне правительства Государства. Постоянный рост энергетической эффективности



Компания CREE лидер мирового производства светильников.
Как я уже говорил ранее на вебинарах структуру компании CREE, господдержку и возможности можно сравнить с мировыми производителями автомобилей как Фольгсваген групп и Тойота.

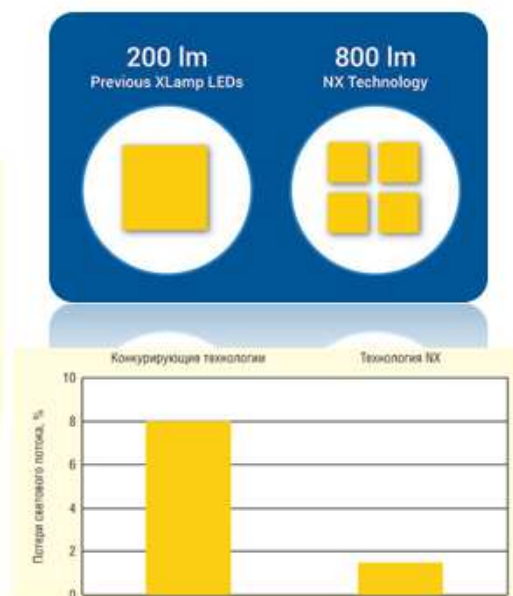
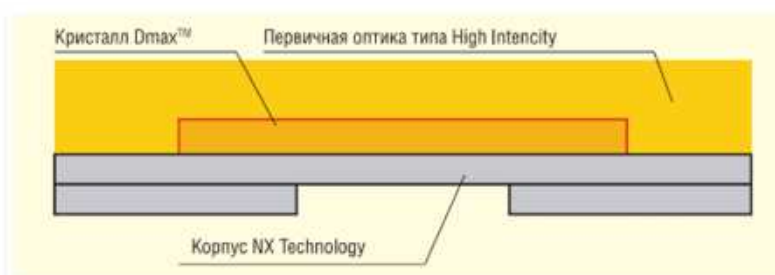
Новый светодиод



В начале прошлого года компания CREE анонсировала выпуск новой линейки светодиодов XD16, о котором Алексей уже упомянул в своей презентации.



Новый светодиод



Я расскажу поподробнее.

Это светодиод, построенный на технологии NX. Улучшены все элементы светодиода: новые кристаллы, более эффективный люминофор, первичная оптика, позволяющая эффективнее применять вторичную оптику, новые конструкции корпусов, упрощающее производство светильников.

Технология NX позволяет получать плотность светового потока 264 лм/мм, что в полтора раза выше, чем у лучших светодиодов, выпускаемых в Мире и в 4 раза выше, чем у светодиодов большой мощности компании CREE.

Технологии позволяют снизить световые потери, когда светодиоды на печатной плате расположены близко друг другу.

В процессе пайки светодиоды сохраняют своё положение (отсутствуют наклоны и повороты корпуса), за счёт конструкции и высокой теплопроводности.

Светильники ДТТ 2018 - 2019 гг.



- 35-40%	Мощность
+ 5%	Световой ПОТОК

Опираясь на новинки источника света, мы регулярно снижаем мощность светильников и при этом увеличиваем световой поток.



Не хочется перегружать Вас сухими цифрами и вариациями модельного ряда, это всё хорошо отражено в нашем каталоге.

Я покажу на реальных объектах, что у нас есть из оборудования и где его эффективно применяют.

Вот типичная железнодорожная станция Зайцевка Юго-Восточной железной дороги.

Если бы не наши светильники, которые там установлены, вы бы о ней, наверное, не только сегодня, но и вообще никогда не услышали.

Ну может быть ещё в новостной ленте про железнодорожный обход Украины, частью которого она является.



Железнодорожные пути, платформы, спуски к ним, вокзальный комплекс, территория возле него, здания технического обслуживания – вся инфраструктура станции требует современной осветительной установки.

На каждом разделе остановимся подробнее и посмотрим, что там можно использовать из наших светильников.



СОКр



5 лк



10/20 лк



Начнём с путей.

Освещение путей, осуществляется с жёстких поперечин, на которые устанавливают наши комплексы СОКр.

Про них Алексей подробно рассказал, я останавливаться не буду.



ДКУ



5 лк



10 лк



Далее платформы, освещаются консольными светильниками ДКУ.

Создают уровень освещения либо 5 лк, либо 10 лк.

Я не привожу наименование моделей и варианты КСС, они есть в каталоге.

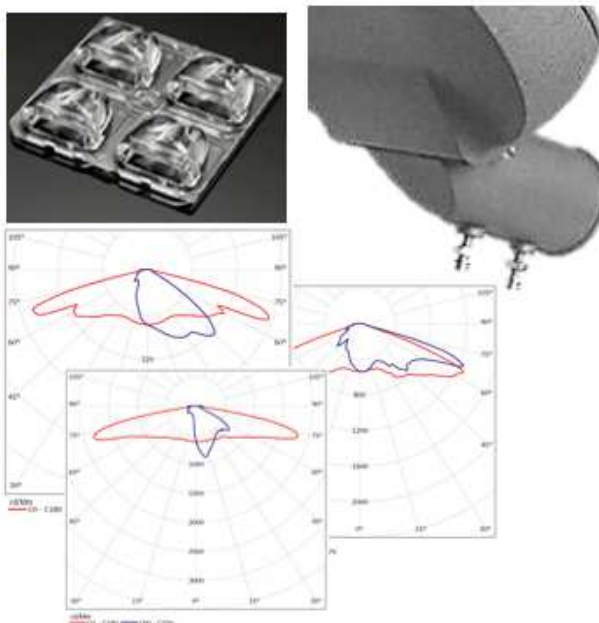
Выбор модификации обусловлен шагом опор, высотой установки и т.д.

Но уровень освещённости, который создаст наш светильник однозначно можно определить по размеру его корпуса меньшая модель – 5 лк.



Светильники ДТТ 2018 - 2019 гг.

	Новая	Старая
Алюминиевый корпус	+	+
Степень защиты IP65	+	+
Регулируемый угол наклона	+	+
Климатическое исполнение -45...+50С	+	+
PFC >0,9	+	+
Вариации КСС	+	+
Класс электробезопасности I	+	+



Все достоинства серии ДКУ мы сохранили в новой линейке.

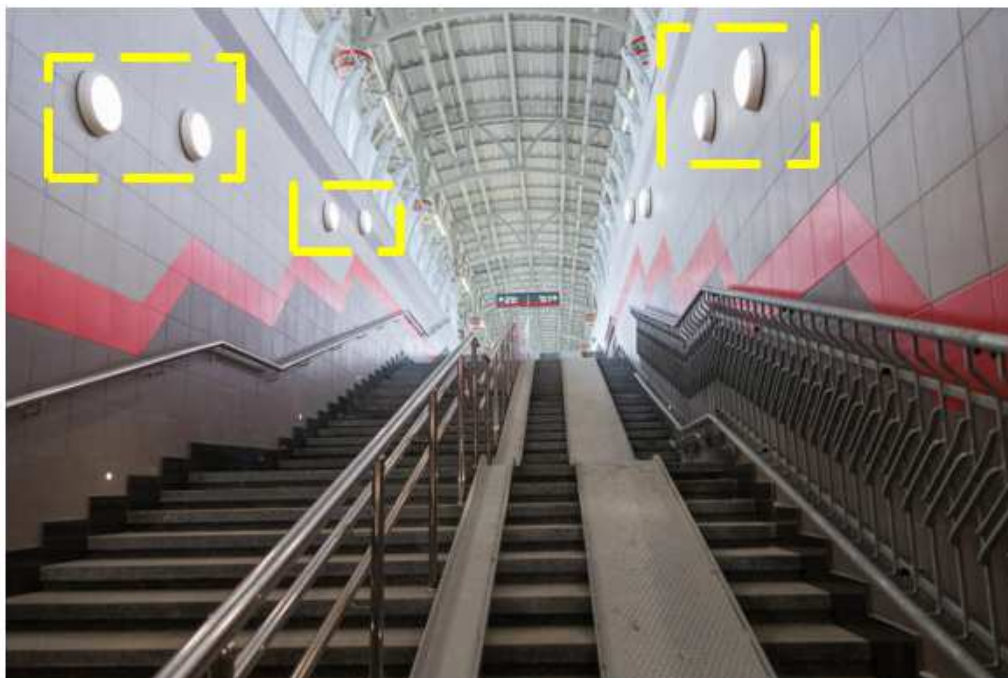
Использование мультилинз расширяет вариации применения больше, чем это того требует.



EL



LINE



Далее движемся к вокзалу.

В подземных пешеходных переходах можно использовать различные схемы освещения, применяя либо светильники накладного типа, например EL или пристраиваемые LINE.

Если надземный пешеходный переход – там консольный ДКУ.



ДКУ



PL



Приходим на привокзальную площадь.

Светильник для освещения могут быть применены - ДКУ, как на данном слайде.

Или это могут быть торшерные светильники PL

Часто привокзальная площадь соседствует с парковой зоной, тогда можно применить светильники исторического исполнения.



EL



CL-N



ДБО



Около входа, освещение под козырьком.

Также несколько вариантов, в зависимости от пожеланий, технической реализации.

Все светильники антивандального исполнения.



CL



DL



Заходим внутрь вокзала, это уже конечно не Зайцевка, МЦК, чтобы нагляднее было.

Основное освещение светильники CL.

Вспомогательные зоны, встраиваемые светильники DL, или тоже CL, но в более компактных корпусах.

FL-УН



LINE-УН



Переходим к техническим помещениям.

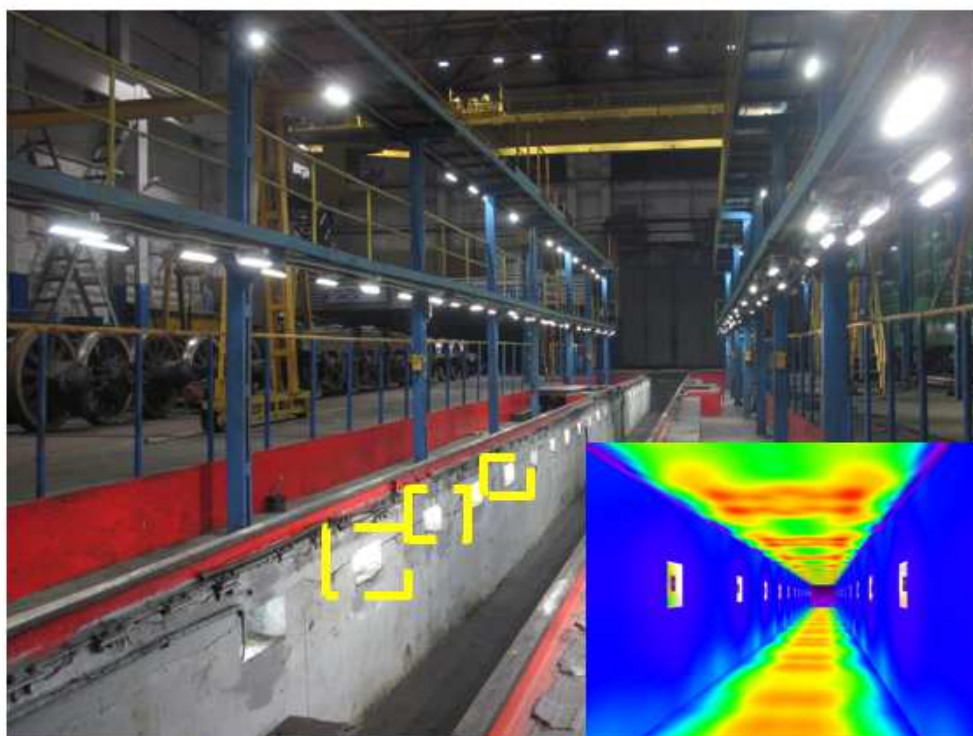
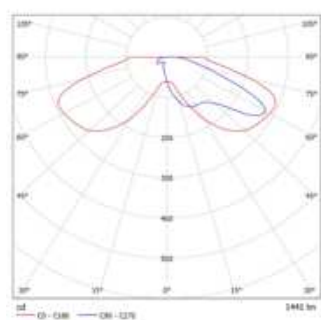
Депо. Производственные цеха.

Основное освещение -FL-УН, либо могут применяться LINE-УН в зависимости от высоты установки светильника.

Эстакады – LINE-УН.



FL7-УН



Смотровые каналы.

Для них обновлённый светильник FL7.

Улучшенная кривая, увеличенный световой поток.

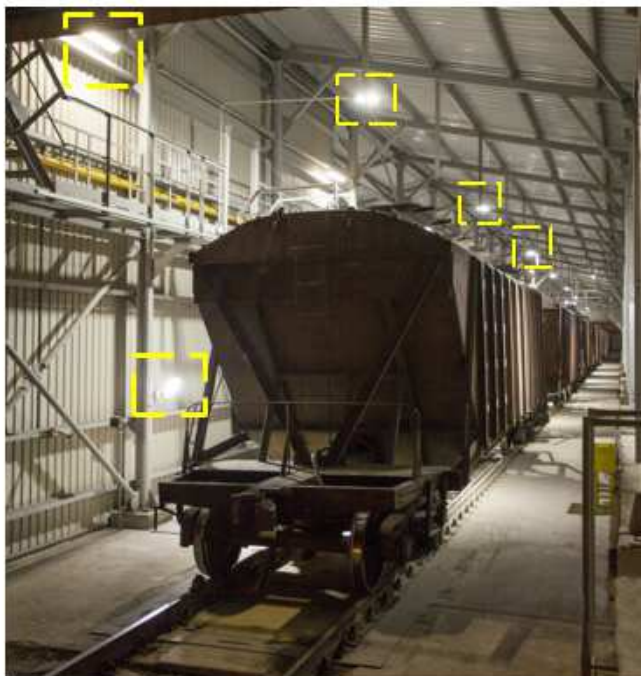
Минимум слепимости, при равномерном освещении как потолка, так и пола канала.



LINE-HB



CL-N



В объектах инфраструктуры могут присутствовать различные склады, здесь показан склад сыпучих.

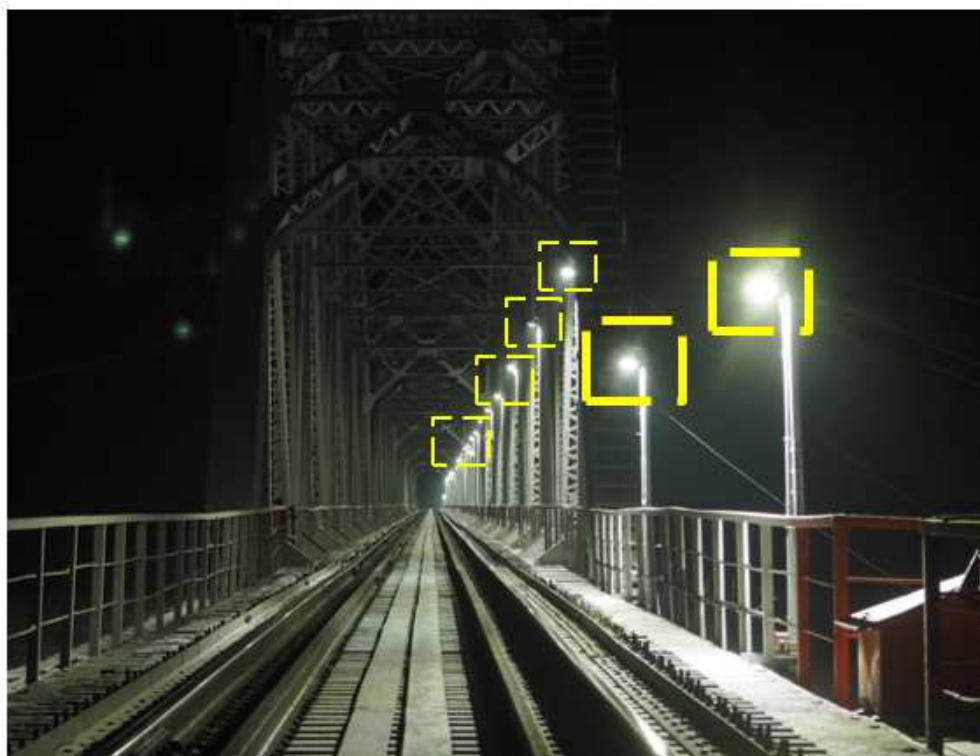
Светильники LINE-HB для основного освещения, боковая подсветка – CL-N.



ДКУ-УС



СОКм



Железнодорожные мосты, для их освещения мы разрабатывали в своё время решения, на данный момент эти решения также обновлены.

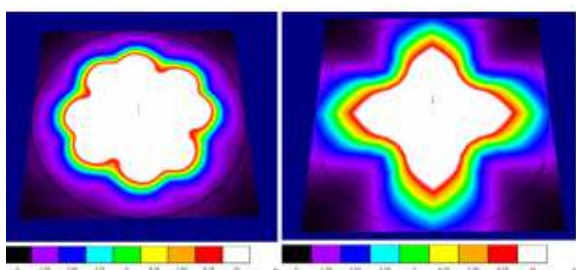
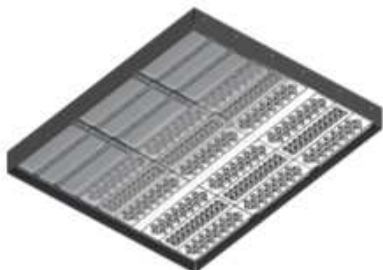
На подъездах светильники рекомендуем применять - ДКУ, серии УС.

И специализированный светильник для служебных проходов моста – СОКм, со специальным креплением и КСС, рассчитанным на определённую высоту установки и шаг металлоконструкций моста.



2019 - 2020 гг.

ДТТ-Высота



H=20 м, D=150 м

© 2018, ООО «ДОЛОМАНТ-Т»

info@dolomant-t.com / (495) 232-1634

Продолжаем работать над светильником для высокомачтового освещения ДТТ-Высота.

Ждём предложения его применения в каком-нибудь интересном проекте.

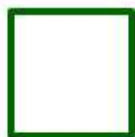
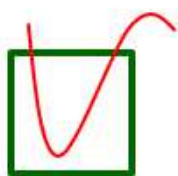
Это бы придало ускорения для его окончательном свершении.



2019 - 2020 гг.



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ ИНСТИТУТ
ИНФОРМАТИЗАЦИИ, АВТОМАТИЗАЦИИ И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



© 2018, ООО «ДОЛОМАНТ-Т»

info@dolomant-t.com / (495) 232-1634

Также в планах провести сертификацию в ОАО «НИИАС» ещё ряд популярных моделей наших светильников.

Новый СОКР-02 уже успешно прошёл сертификацию и появится в новых списках рекомендуемого оборудования.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Ну вот в таком новом формате я попробовал рассказать о наших светильниках.

Поподробнее ознакомиться с модификациями серий светильников можно на демостендах.

Спасибо за внимание!