

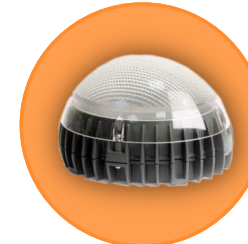
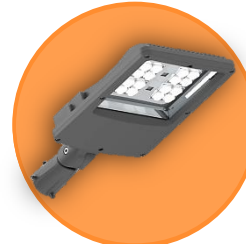
**Опыт внедрения светодиодной техники.
Специальные решения и типовое проектирование.**



**Опыт внедрения
светодиодной техники.**

**Специальные решения
и типовое проектирование.**





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

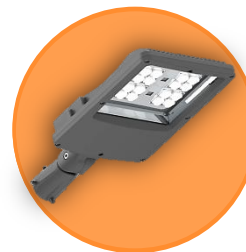


Компания ПРОСОФТ, основанная в 1991 году, является ведущим российским дистрибьютором решений для автоматизации технологических процессов.



Компания ООО «Доломант-Т» была организована на базе ЗАО «НПФ Доломант» в 2011г с целью разработки и активного внедрения светотехнической продукции на железнодорожном транспорте.



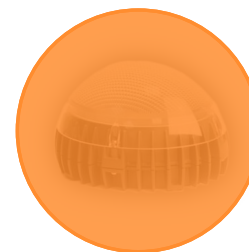


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Цель компании:

Основной целью компании является создание и внедрение качественных, надёжных, энергоэкономичных и безопасных специализированных осветительных приборов на базе светодиодов.

За 5 лет своей деятельности специалисты компании накопили опыт в области создания специализированных светодиодных продуктов для освещения объектов ЖД транспорта, взаимодействуя при этом с проектно-изыскательными институтами и их подразделениями.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

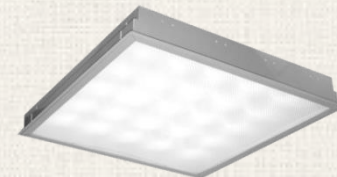
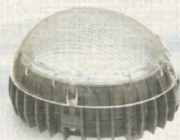
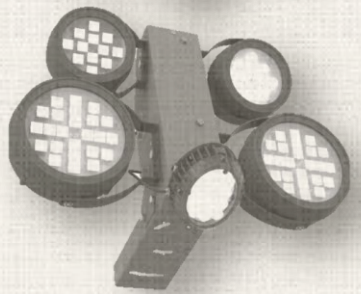
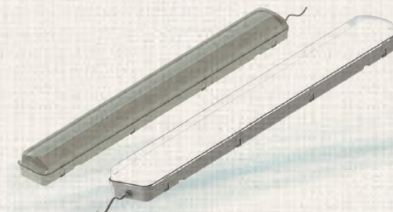
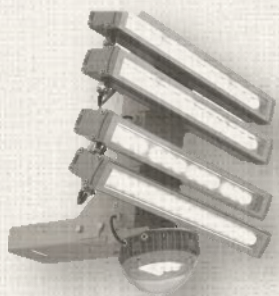
Ригельное

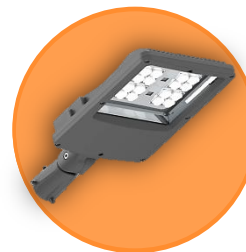
Мосты

Платформы

Депо

Офисы





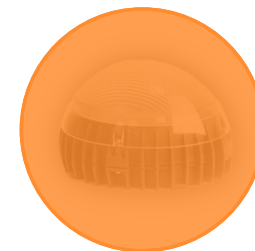
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Опыт работы:

С 2008 года было реализовано более 100 ж/д объектов на 12 дорогах (Октябрьская, Северная, Восточно-Сибирская, Западно-Сибирская, Красноярская, Забайкальская, Московская, Северо-Кавказская, Дальневосточная, Свердловская, Куйбышевская, Приволжская).

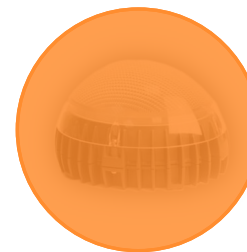
Сэкономлено электроэнергии: более 15 МВт.

Разработано более 20 специализированных осветительных приборов

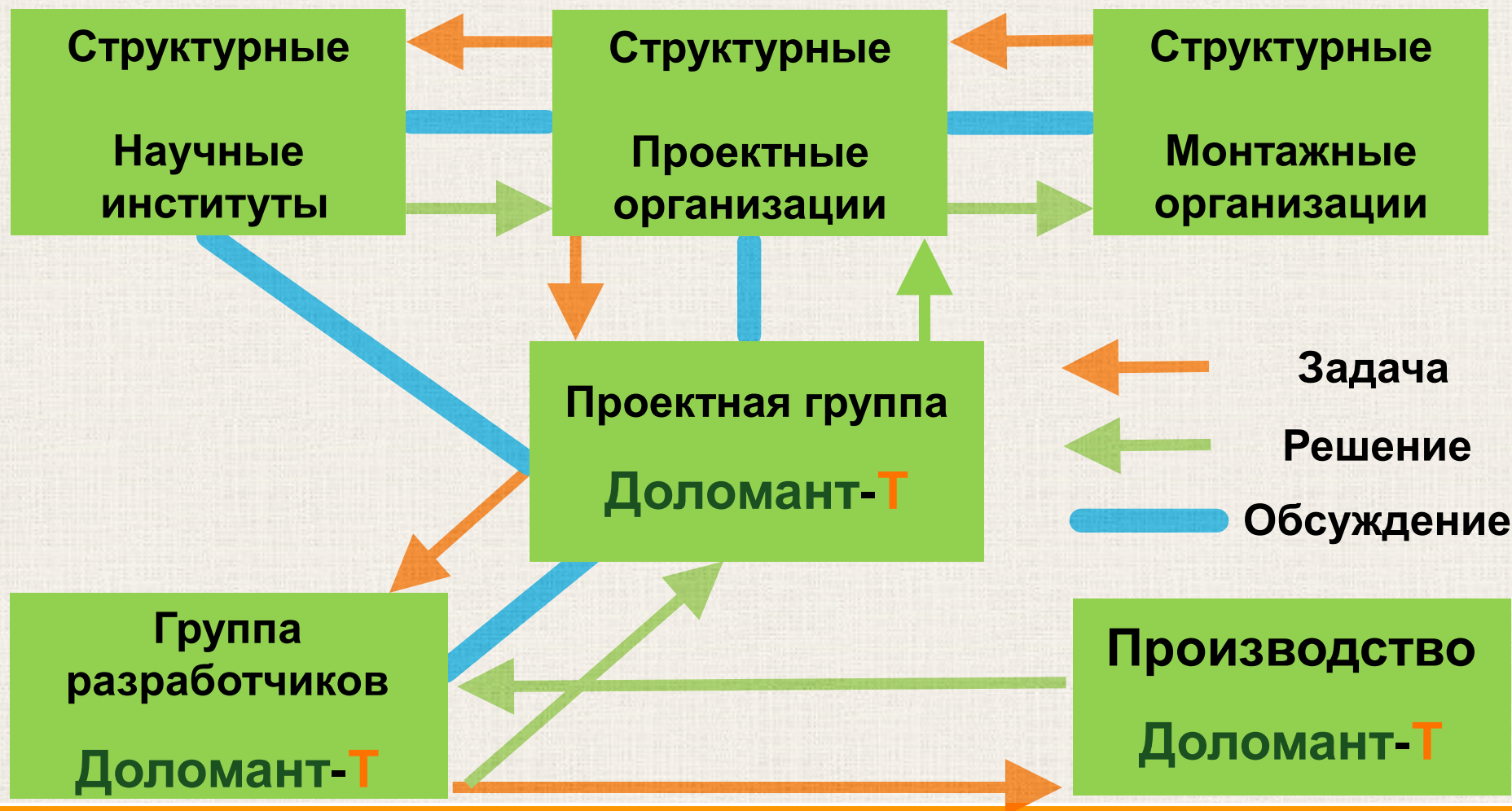


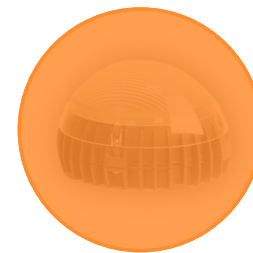
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СТРУКТУРА ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ ПРИ РЕШЕНИИ ЗАДАЧИ



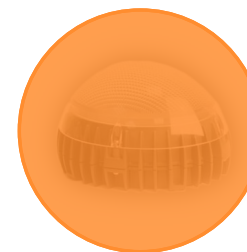
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СТАНДАРТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОСВЕЩЕНИЯ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

**СП
52.13330.201**

**ГОСТ Р
54984-2012**

**ОСТ
32-120-98**

**ОТУ 32-36/1
(Дополнение
к ОТУ 32-36)**



СП 52.13330.2011 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*

СП 52.13330.2011

СВОД ПРАВИЛ
ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
Daylighting and artificial lighting
Актуализированная редакция
[СНиП 23-05-95*](#)

УЗЛЫ СООРУЖЕНИЙ

36/1

ТЕЖИ АППАРАТУРЫ
ЯГОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
УСТАНОВКА СВЕТИЛЬНИКОВ СО СВЕТОДИОДАМИ НА
ЖЕСТКОЙ ПОПЕРЕЧИНЕ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
(Дополнение к ОТУ 32-36)

СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ
УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ
ИЗДЕЛИЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Разработаны
Трансэлектропроектом ОАО "РЖДП"
Главный инженер института
Главный инженер проекта

В.К.Столяров
Е.И. Двуреченский

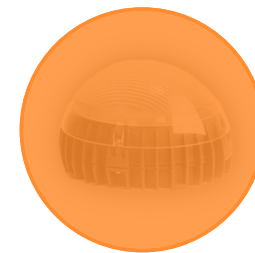
Утверждены и введены в действие
Центральной дирекцией инфраструктуры
Управление электрификации и
электрооборудования
филиал ОАО "РЖД"
Приказ от 18.04.2012г. N19



Преимущества светодиодных светильников Доломант-Т

- Низкое энергопотребление
- Наличие специальной оптической системы
- Мгновенное зажигание при подаче напряжения
- Встроенные устройства защиты от высокочастотных помех
- Возможность работы с интеллектуальной системой управления освещением
- Возможность военной приёмки
- Высокая коррозионная стойкость
- Относительно малый вес



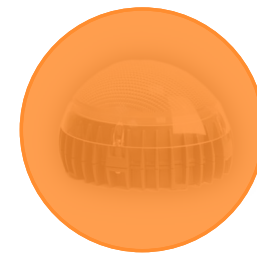


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

РИГЕЛЬНОЕ



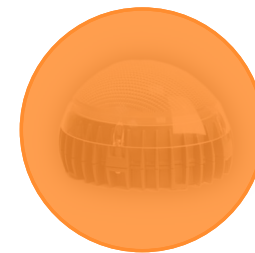
ОСВЕЩЕНИЕ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

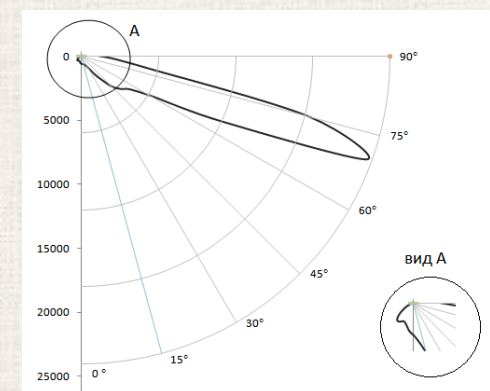
Состав комплекса СОКр

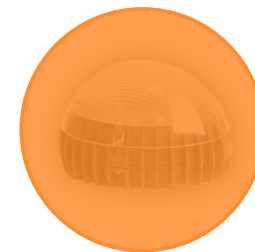




ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Назначение комплекса СОКр





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Ригельный комплекс СОКр

СОКр-5-120

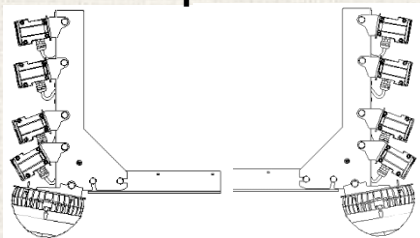
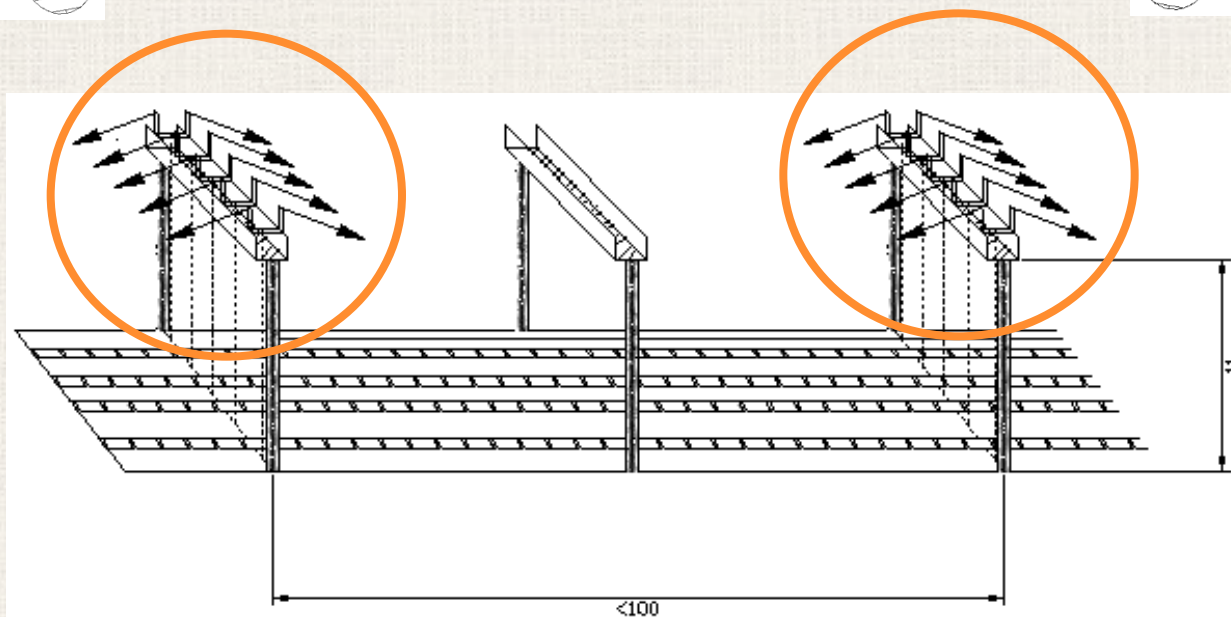
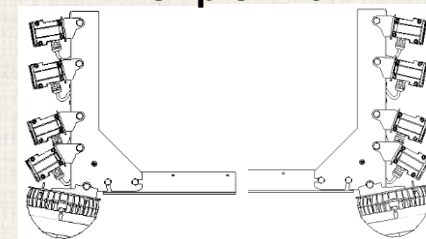
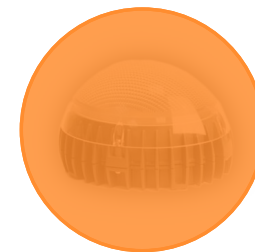


Схема установки

СОКр-5-120





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Ригельный комплекс СОКр

Потребляемые мощности:

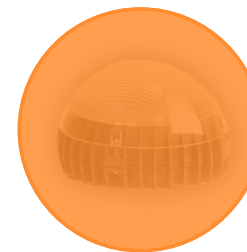
СОКр

30...260 Вт

**Уличные
светильники**

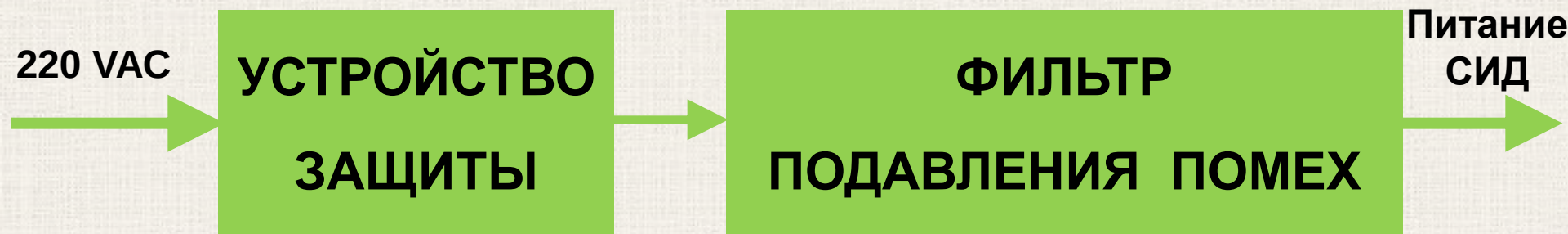
300...1100 Вт

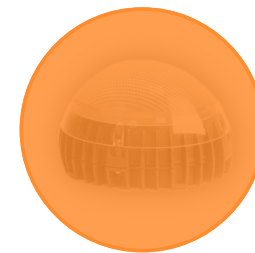




Ригельный комплекс СОКр

СХЕМА ЗАЩИТЫ





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



РО+PCY



500 Вт

1,5
года

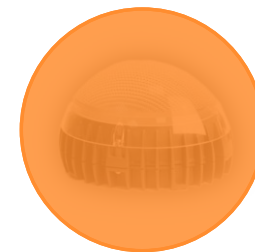


СОКр-10

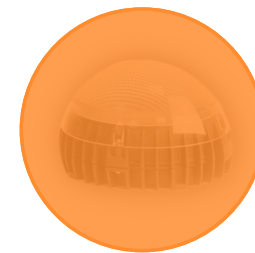


82 Вт





ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ



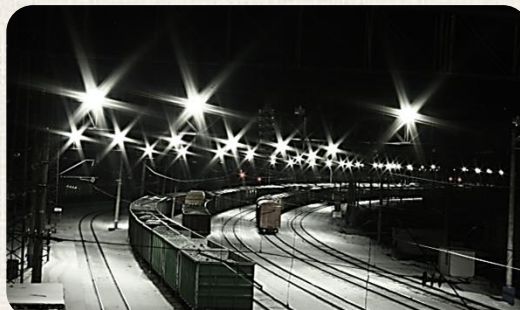
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ:

Октябрьская ЖД



Восточно-сибирская ЖД



Красноярская ЖД



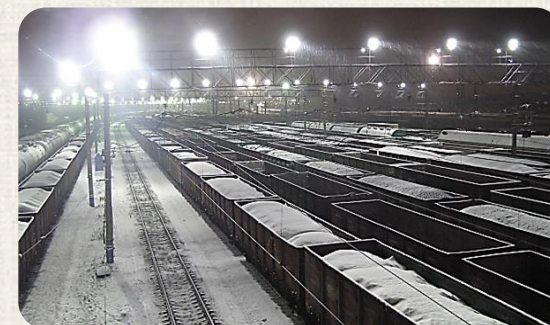
Северная ЖД

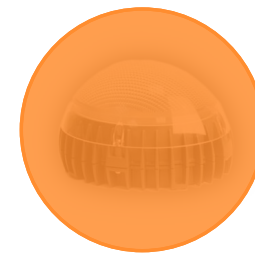


Московская ЖД



Свердловская ЖД





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения станции

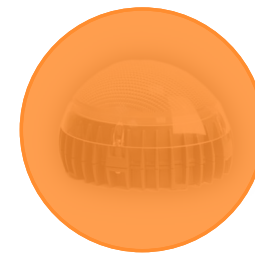
Коноша-1/2

Северная ЖД

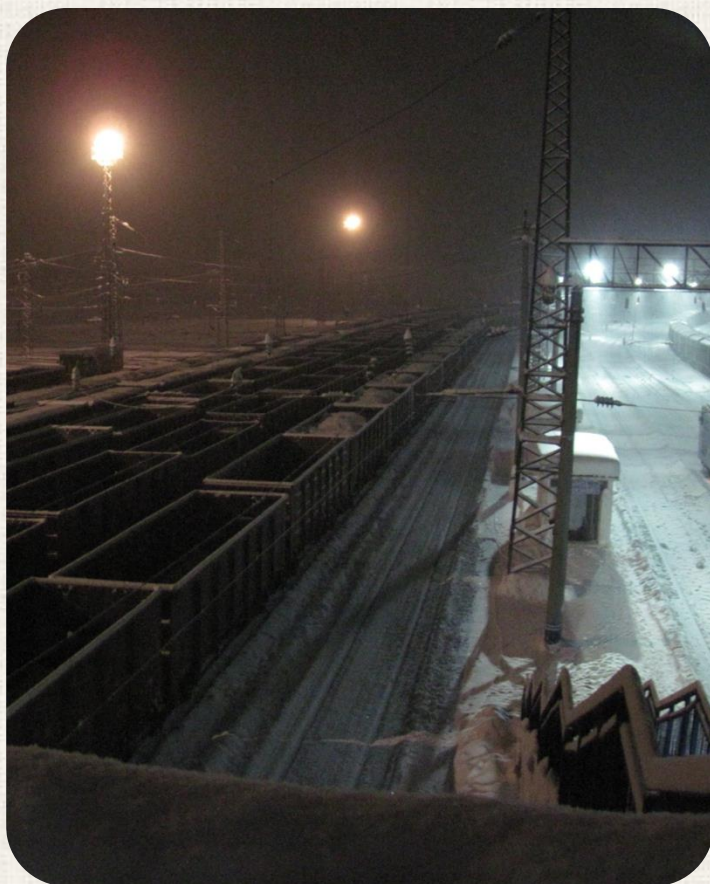
Потребление
электроэнергии
снижено на **32,8 кВт**

Установленная мощность
ОУ снижена на **65%**

2008-2010 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения станции

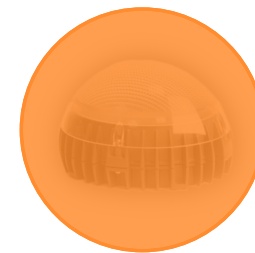
Бискамжа

Красноярская ЖД

Потребление
электроэнергии
снижено на **62,9 кВт**

Установленная мощность
ОУ снижена на **86%**

2010 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



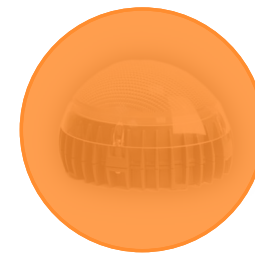
Реконструкция
освещения станции

Екатеринбург-
Сортировочный
Свердловская ЖД

Потребление
электроэнергии
снижено на **34,5 кВт**

Установленная мощность
ОУ снижена на **68%**

2011 г.



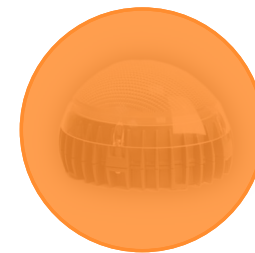
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения станции
Перово
Московская ЖД

Потребление
электроэнергии
снижено на **50,3 кВт**
Установленная мощность
ОУ снижена на **50%**

2011 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения станции

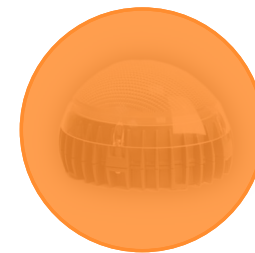
Тайшет

Восточно-Сибирская
ЖД

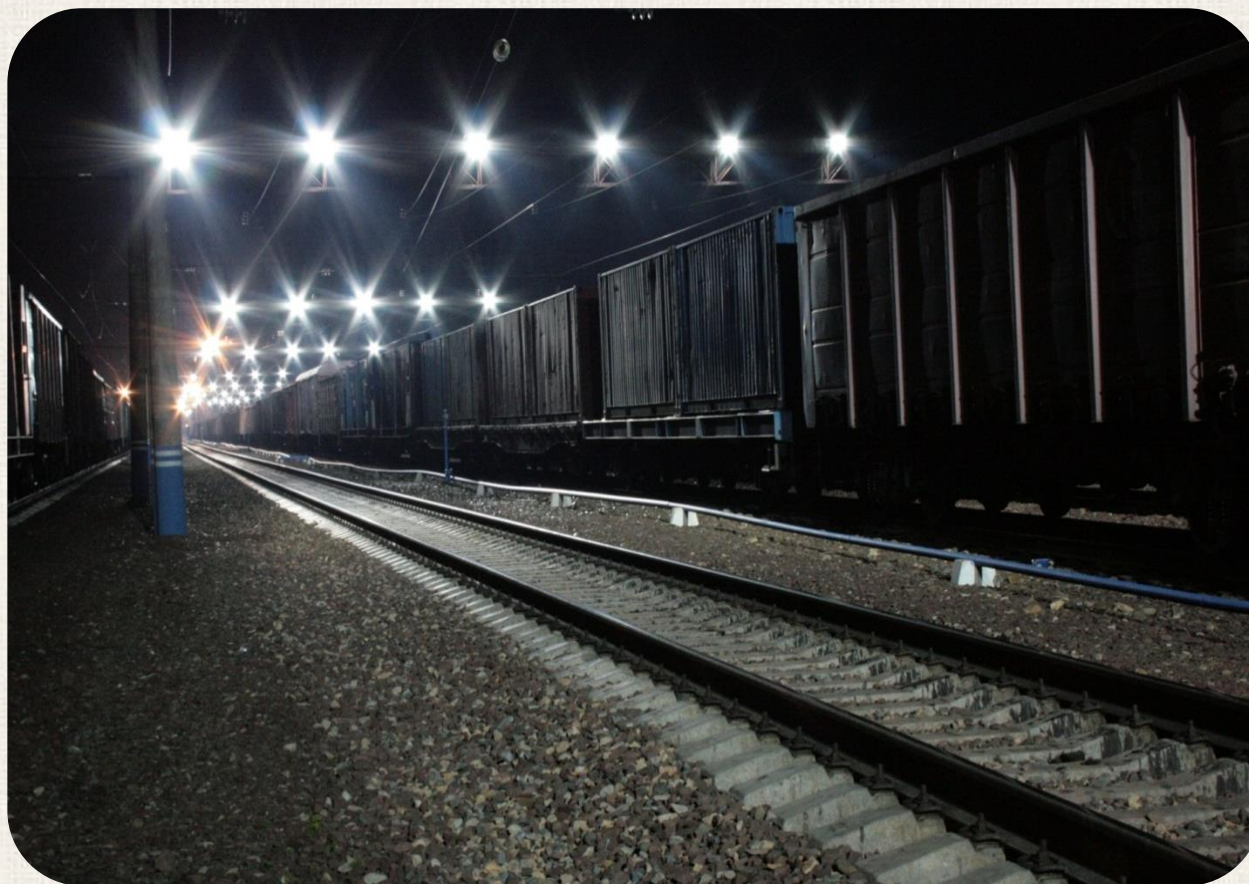
Потребление
электроэнергии
снижено на **17,7 кВт**

Установленная мощность
ОУ снижена на **54%**

2011 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



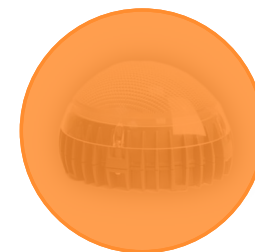
Реконструкция
освещения станции
Красноярск-Северный
Красноярская ЖД

Потребление
электроэнергии
снижено на **129,5 кВт**

Установленная мощность
ОУ снижена на **90%**

ПКН 1000

2011 г.

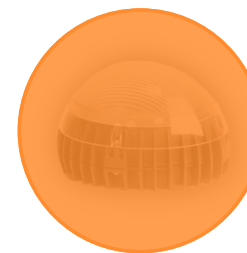
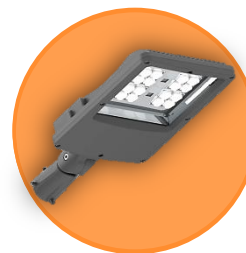


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

УЛИЧНОЕ



ОСВЕЩЕНИЕ



Освещение дорог. ДКУ

Характеристики линейки ДКУ:

- Потребляемая мощность: от 35 Вт до 170 Вт
- Устройство защиты от перенапряжения
- Уровень пульсации: 5%
- IP 66
- Вес не более 10 кг
- Естественный белый цвет



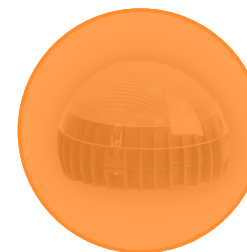
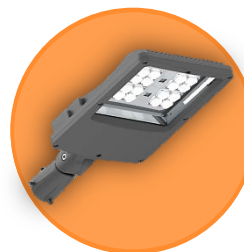
ДКУ04



ДКУ05



ДКУ06



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



РКУ



325 Вт

2
года

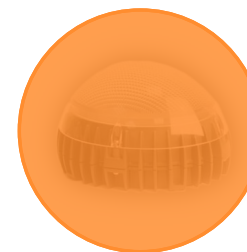
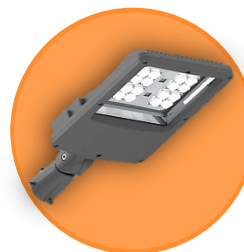


ДКУ



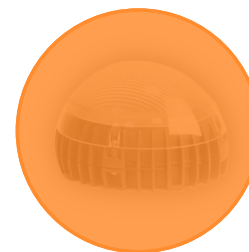
53 Вт





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ:

Октябрьская ЖД



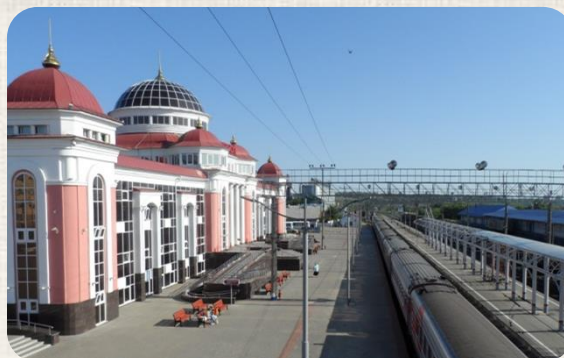
Московская ЖД

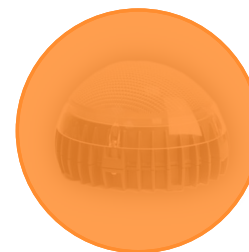


Красноярская ЖД



Куйбышевская ЖД





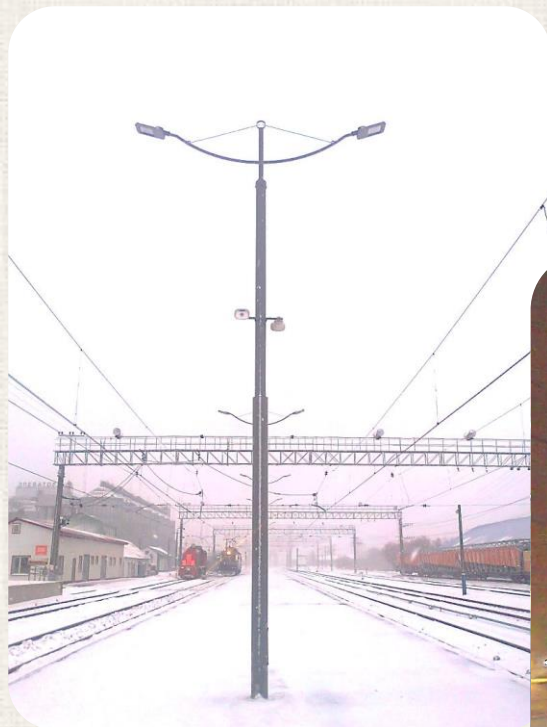
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

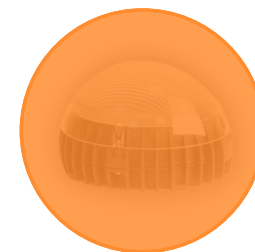
Реконструкция
освещения станции

Саранск 1

Куйбышевская ЖД

- ✓ Пассажирские платформы
- ✓ Надземные пешеходные переходы
- ✓ Стоянки служебного транспорта
- ✓ Подземные пешеходные переходы



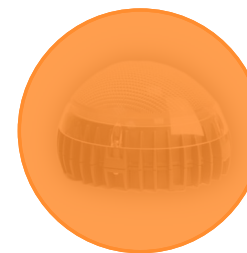
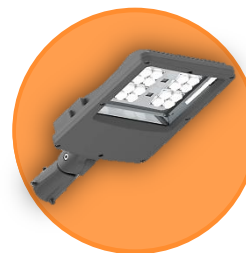


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения
станции
Перово МЖД

- ✓ Надземные пешеходные переходы
- ✓ Стоянки служебного транспорта
- ✓ Подземные переходы



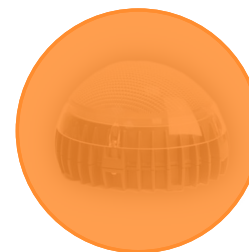
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения
станции

Санкт-Петербург
Сортировочный
Октябрьская ЖД

- ✓ Сортировочные
горки
 - ✓ Стрелки
 - ✓ Надземные
переходы
- 2009-2010 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция
освещения
станции
Красноярск-
Северный
Красноярская
ЖД

- ✓ Сортировочные
горки
- ✓ Стрелки

2011 г.

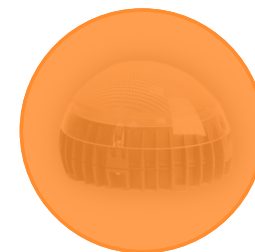


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРОМЫШЛЕННОЕ



ОСВЕЩЕНИЕ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ОБЪЕКТЫ:

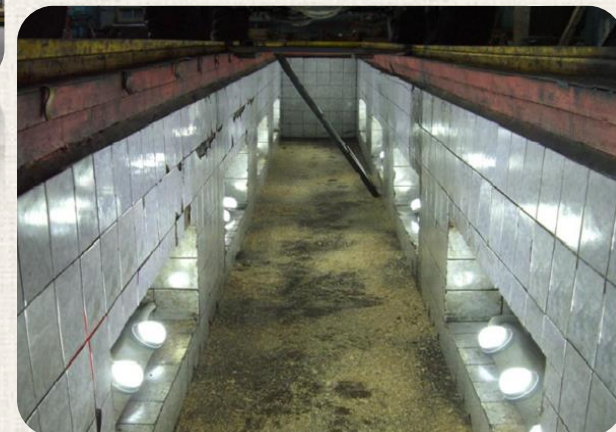
Северо-Кавказская ЖД

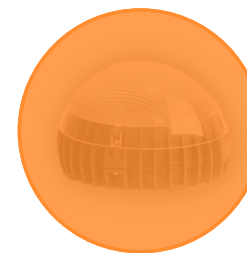


Северная ЖД



Дальневосточная ЖД





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Освещение производственных помещений. FL.



FL36-HB

Характеристики линейки FL:

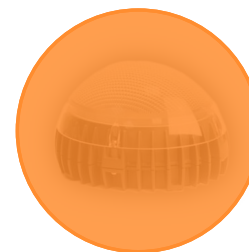
- Потребляемая мощность: от 40Вт до 500 Вт
- Устройство защиты от перенапряжения
- Уровень пульсации: 0 %
- IP 66
- Вес не более 11 кг
- Естественного белого цвета свечения



FL90



FL90-HB



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



РСП



540 Вт

3
года

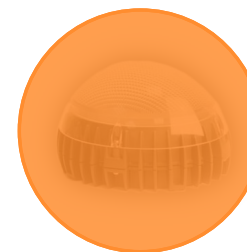


FL



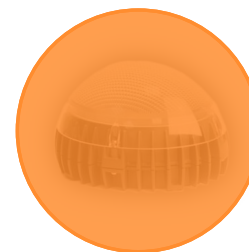
240 Вт





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ



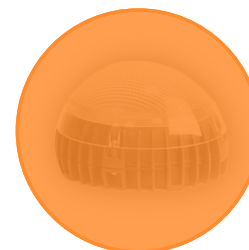
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания
- ✓ Помещения дефектоскопии
- ✓ Машинные отделения
- ✓ Склады

2012 г.



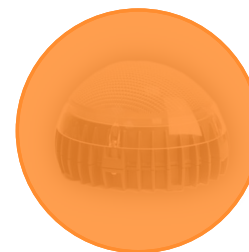
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания
- ✓ Помещения дефектоскопии
- ✓ Машинные отделения
- ✓ Склады

2012 г



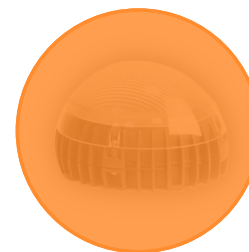
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания
- ✓ Помещения дефектоскопии
- ✓ Машинные отделения
- ✓ Склады

2012 г.



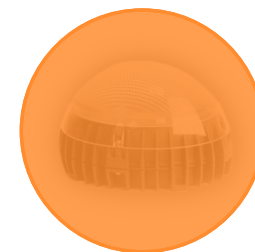
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



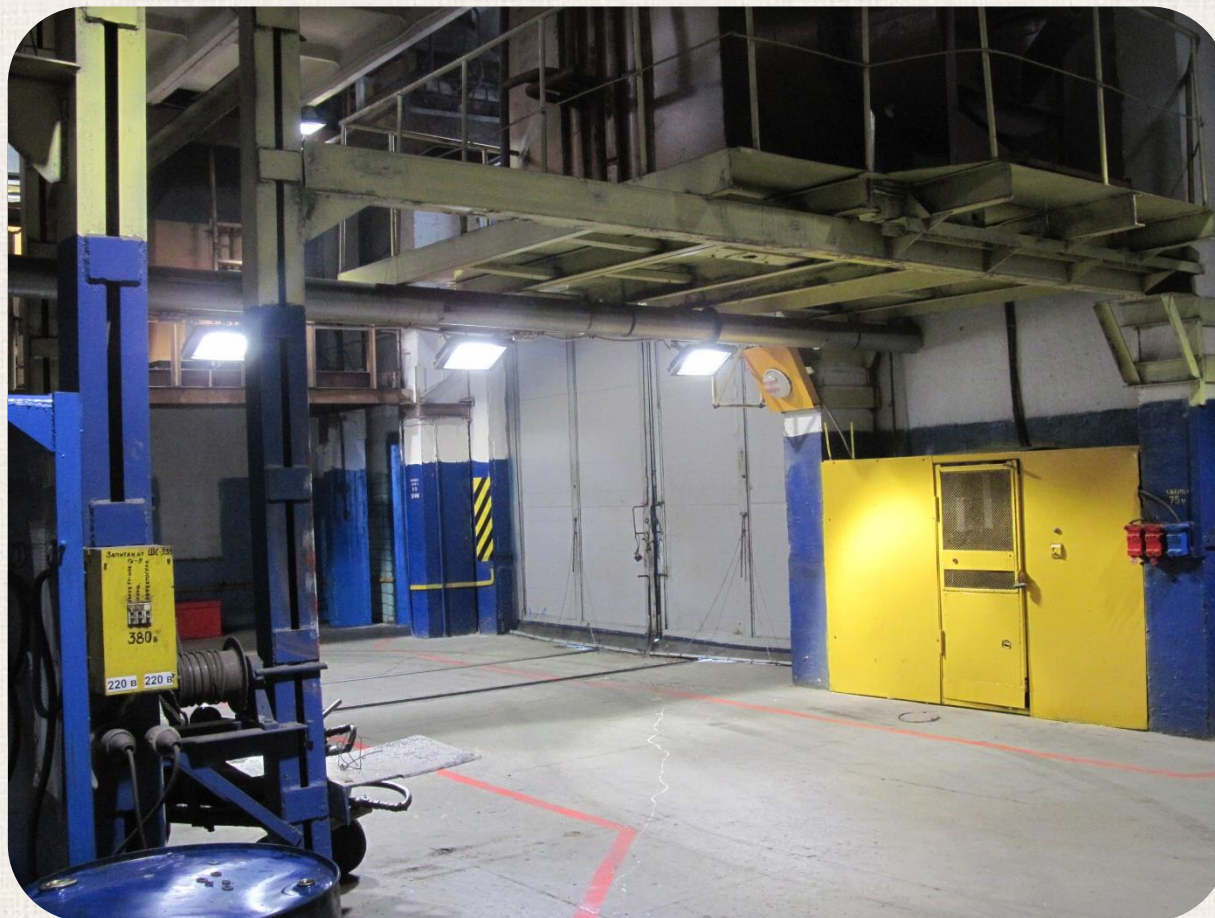
Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания
- ✓ Помещения дефектоскопии
- ✓ Машинные отделения
- ✓ Склады

2012 г.



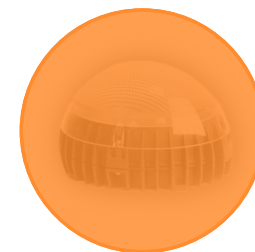
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания
- ✓ Помещения дефектоскопии
- ✓ Машинные отделения
- ✓ Склады

2012 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Данилов Северная ЖД

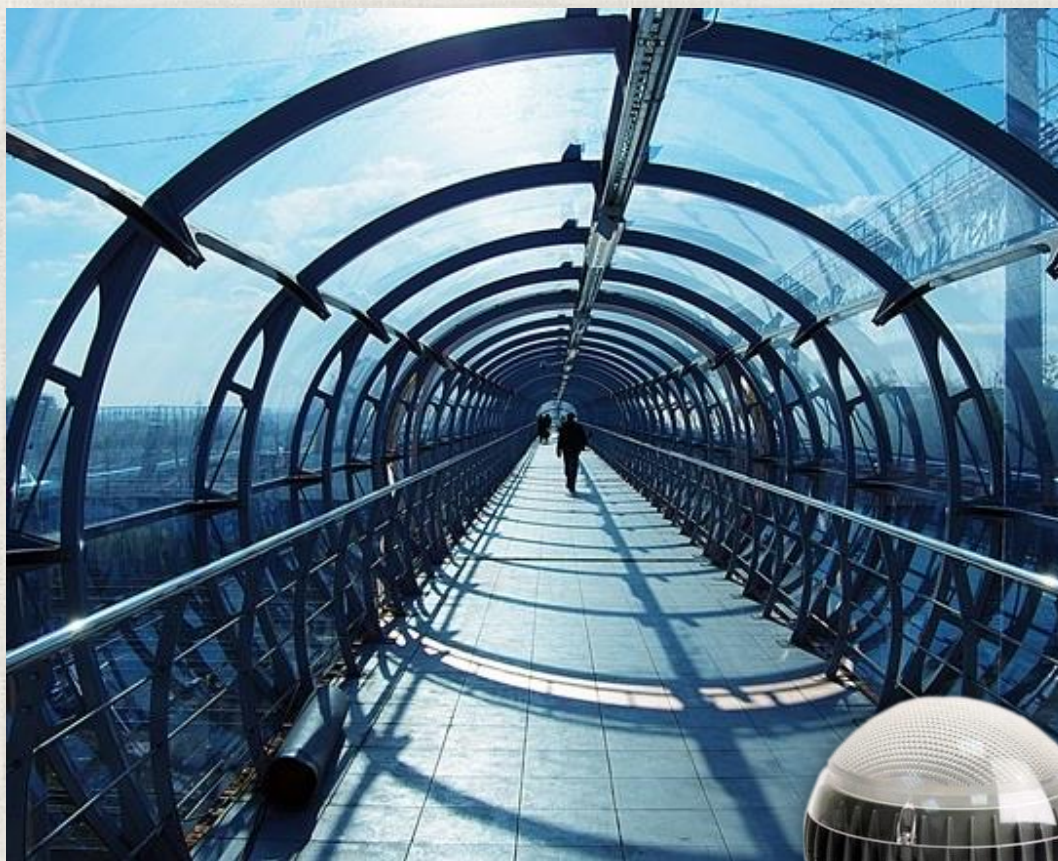
- ✓ Ремонтные цеха
- ✓ Цеха технического обслуживания

2010 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ



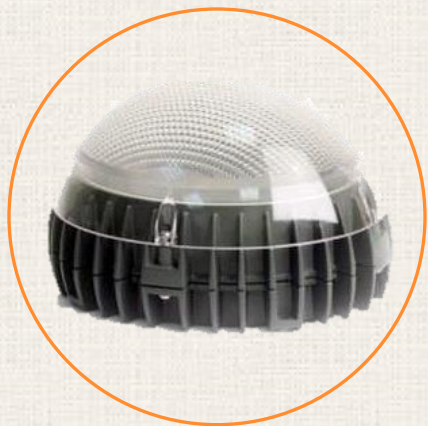
ОСВЕЩЕНИЕ





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Освещение пешеходных переходов, смотровых канав. ДБО



ДБО10/15

Характеристики линейки ДБО:

- Потребляемая мощность: от 11 Вт до 18 Вт
- Напряжение питания: 12/36 В АС, 220 В АС, DC
- Устройство защиты от перенапряжения
- Уровень пульсации: 0 %
- IP 66
- Вес не более 1 кг
- Естественно белый цвет свечения



ДБО10/15-DC



FL7 DC



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



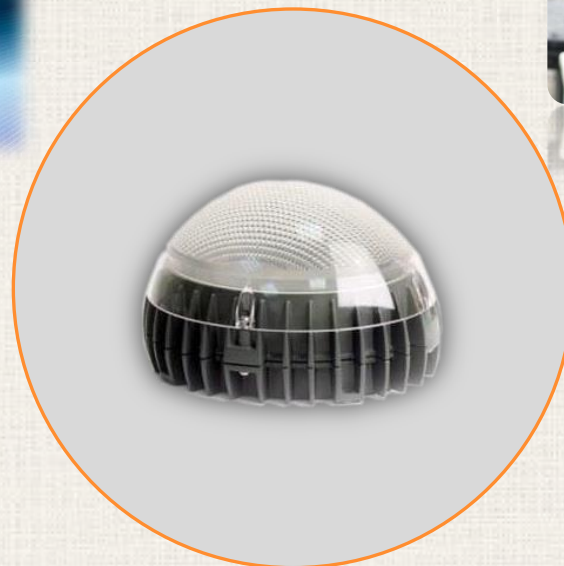
НПП



100 Вт



ДБО



17 Вт





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Эстакады технического обслуживания
- ✓ Смотровые канавы
- ✓ Помещения хранения
- ✓ Бытовые помещения
- ✓ Склады

2012 г.



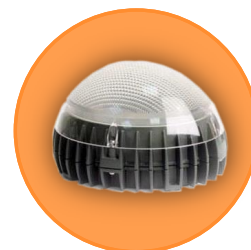
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Эстакады технического обслуживания
- ✓ Смотровые каналы
- ✓ Помещения хранения
- ✓ Бытовые помещения
- ✓ Склады

2012 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



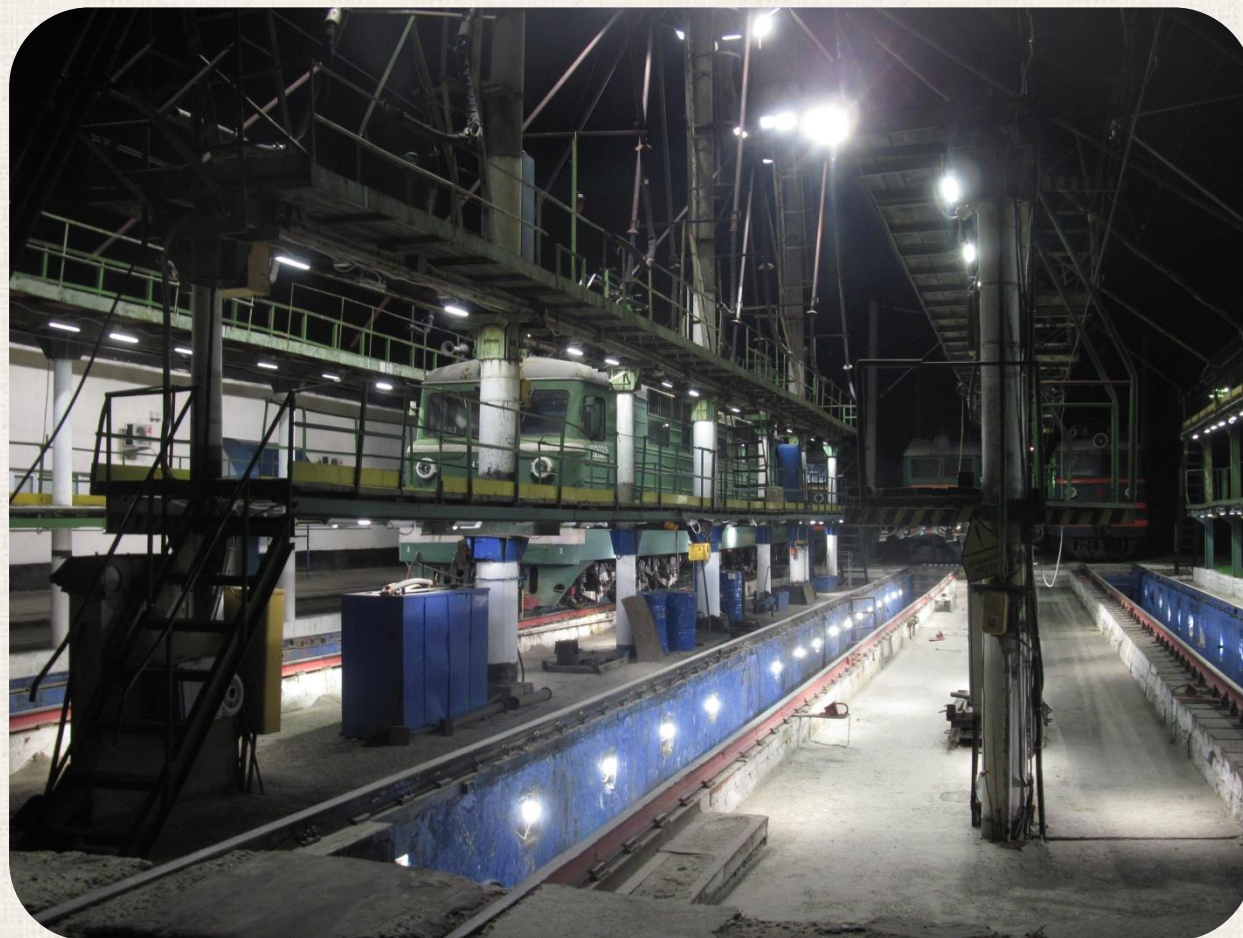
Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Эстакады технического обслуживания
- ✓ Смотровые канавы
- ✓ Помещения хранения
- ✓ Бытовые помещения
- ✓ Склады

2012 г.



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



Реконструкция освещения депо Тимашевск Северо-Кавказская ЖД

- ✓ Эстакады технического обслуживания
- ✓ Смотровые каналы
- ✓ Помещения хранения
- ✓ Бытовые помещения
- ✓ Склады

2012 г.

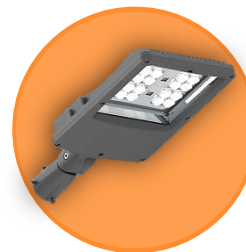


ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ВНУТРЕННИЕ



ОСВЕЩЕНИЕ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Освещение административных зданий и складов.



CL-L

Преимущества серии светильников CL,DL:

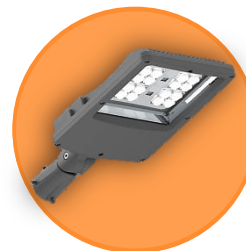
- Полноценная замена классическим светильникам
- Широкий модельный ряд
- Антивандальные исполнения
- Наличие возможности защиты IP54
- Низкая слепимость
- Простой монтаж
- Отсутствие пульсаций
- Возможность управления световым потоком
- Возможность покраски корпуса в RAL



CL - N



DL



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Освещение административных зданий и складов.



CL-L

Характеристики линейки CL. DL:

- Потребляемая мощность: от 7 Вт до 35 Вт
- Уровень пульсации: 0 %
- IP 20, IP54
- Вес не более 5 кг
- Различный цвет свечения



CL - N



DL



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



ЛПО



90 Вт



CL-418



35 Вт





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ МОЩНОСТИ И ОКУПАЕМОСТЬ:



ЛСП



135 Вт

2
года



CLN-418



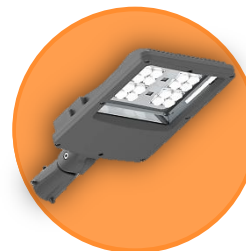
35 Вт





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

ПРИМЕРЫ РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТОВ



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

Москва



Красноярск



Тимашевск





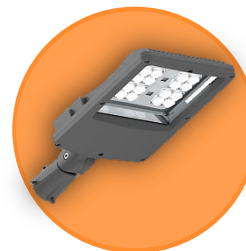
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ





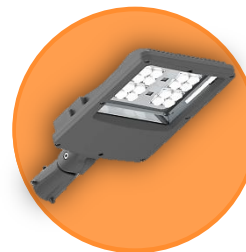
ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ





ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

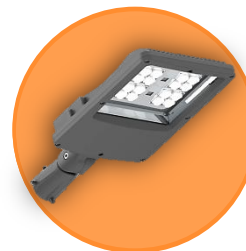
Итоги перехода на светодиодное освещение



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

- Снижение потребления электроэнергии в 2-5 раз
- Снижение эксплуатационных расходов
- Снижение утомляемости персонала
- Снижение нагрузки на несущие конструкции и электрические сети
- Повышение качественных характеристик освещения
- Повышение привлекательности и престижа объекта модернизации

warranty
5 years



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

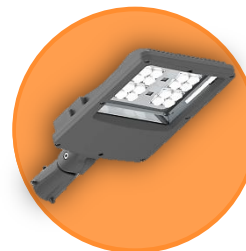
**Приглашаем на
онлайн ВЕБинары!**



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ



- **Новости отрасли**
- **Типовые решения**
- **Реализованные проекты**
- **Модернизации**
- **Достижения**
- **Дискуссии участников**



ДОЛОМАНТ-Т. ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И НАДЕЖНОСТЬ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

